



# Sanierung des Erhaltungsabschnitts A2 Schänzli

Informationsveranstaltung MuttENZ,  
25. Januar 2017

---

# Herzlich Willkommen

«Sanierung des Erhaltungsabschnitts Schänzli»

**19. Januar 2017**

---

# Programm

1. Begrüssung Martin Dätwyler
2. Referat Richard Kocherhans
3. Referat Hanspeter Hofmann
4. Referat Martin Schaffer
5. Diskussion
6. Schluss



# Einleitung und Projektübersicht

1. Vorstellung ASTRA Infrastrukturfiliale Zofingen
2. Projektperimeter
3. Ausgangslage
4. Projektübersicht
5. Bauablauf und Verkehrsführung
6. Mobilitätsmassnahmen
7. Verkehrsführung Langsamverkehr
8. Vorgehen und Terminplan
9. Bauzeit und Kosten
10. Fazit
11. Fragen



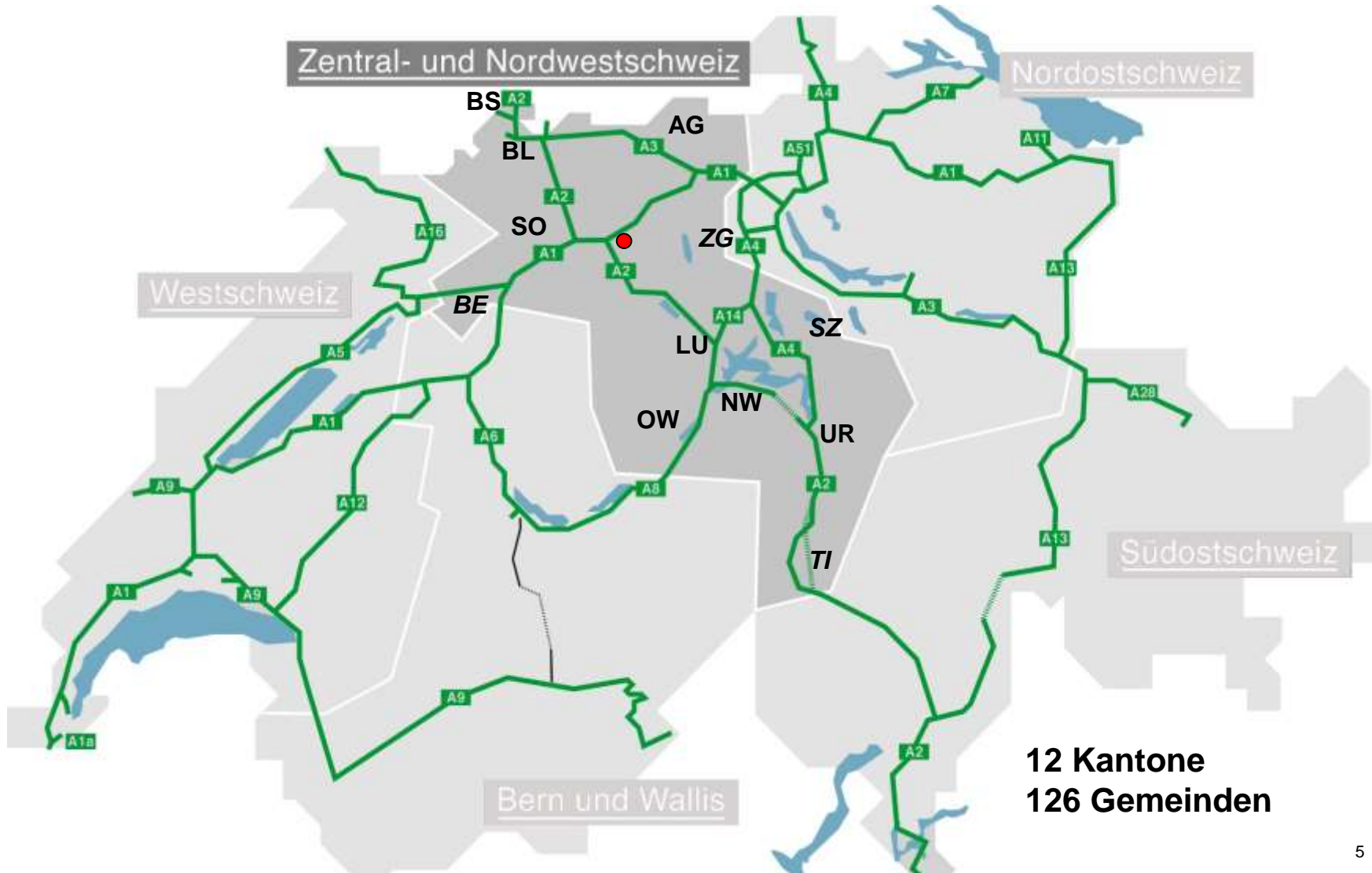
# Infrastrukturfiliale Zofingen

Das ASTRA



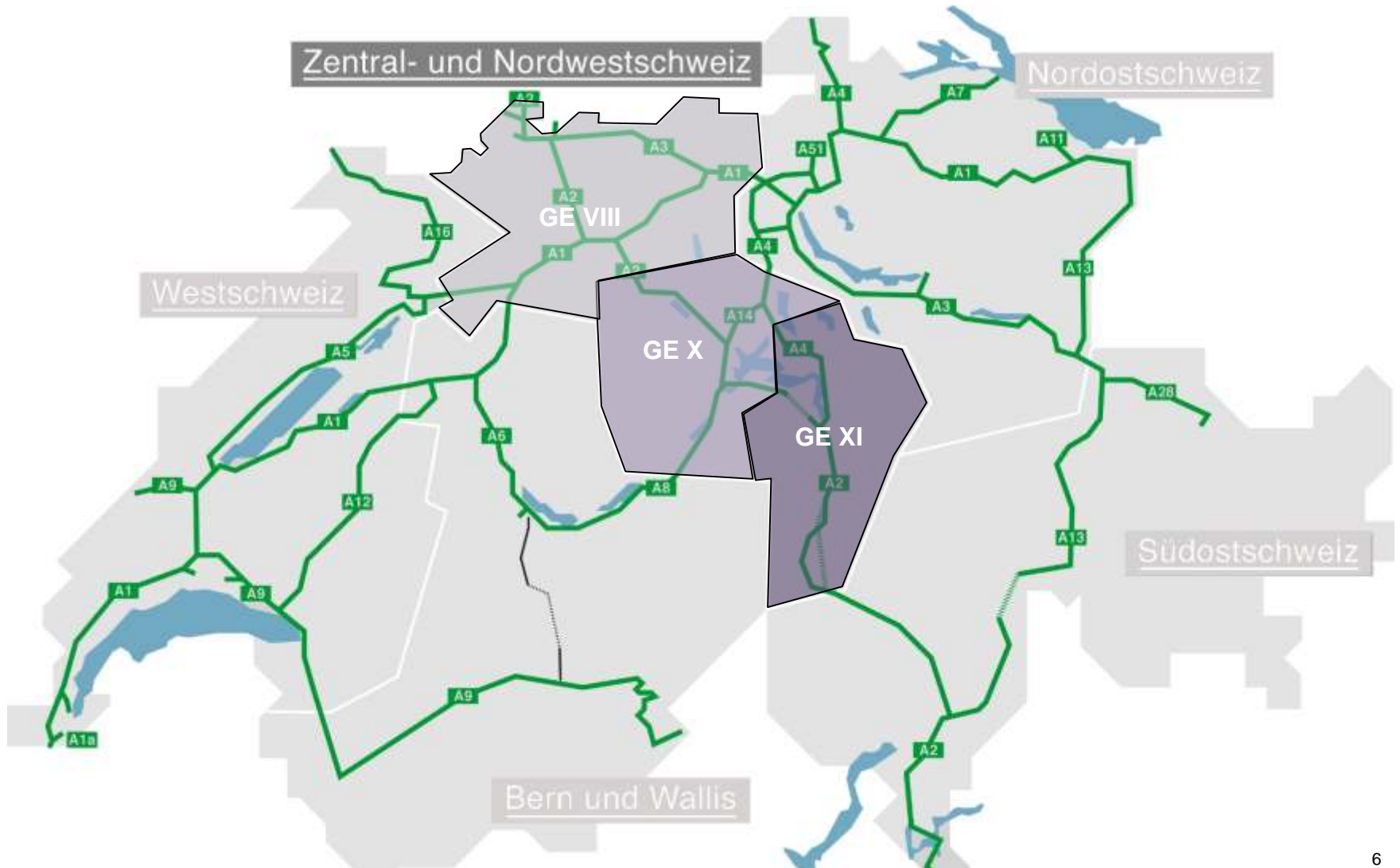


# Infrastrukturfiliale Zofingen





# Infrastrukturfiliale Zofingen





# Infrastrukturfiliale Zofingen

## Schlüsselprojekte

<b>A2 BS</b>	Basel Rheintunnel *)
<b>A2 BL</b>	Hagnau–Augst 8-Streifen-Ausbau
<b>A2 BL/SO</b>	Tunnel Belchen (3. Röhre STB)
<b>A1 AG</b>	Aarau Ost–Birrfeld 6-Streifen-Ausbau *)
<b>A1 SO/BE</b>	Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau *)
<b>A2 LU</b>	Bypass Luzern *)
<b>A2 UR/TI</b>	Gotthard (Erhaltung Strassentunnel und Passstrasse)

\*) **PEB**: Programmbotschaft Engpassbeseitigung

Total F3: **ca. 130 laufende Projekte** + ca. 50 Projektideen





# Infrastrukturfiliale Zofingen

**Streckentotal:** 452.9 km

**Tunnel:** 69 → 81 km, bzw. 121 km Röhren

**Galerien:** 39 → 12 km

**Brücken:** 1'021

**Übrige Kunstbauten:** 851

**Wiederbeschaffungswert des Inventars rund 19 Mrd. Franken**, davon ca. 50 Prozent in Tunnelanlagen

Erhaltungsbedarf total ca. 300 bis 400 Mio. Franken/Jahr



# Projektperimeter EP Schänzli





# Ausgangslage

## Handlungsbedarf

- Rund 40 Jahre Betriebszeit
- Sanierung nötig zur **Gewährleistung der Tragsicherheit, Gebrauchstauglichkeit** und **Substanzerhaltung**
- Elektromechanische Einrichtungen haben die **Lebensdauer überschritten** und müssen ersetzt werden
- Einhalten neuer **gesetzlicher Vorgaben** für Lärm- und Gewässerschutz sowie Störfallverordnung
- **Erhöhung Verkehrssicherheit:** Beheben von 3 Unfallschwerpunkten im Bereich der Verzweigung Hagnau



# Ausgangslage

## Projektziele

- **Erneuerung des Autobahnabschnitts** Verzweigung Hagnau bis Anschluss Muttenz Süd
- Anpassen des **Lärmschutzes** und des **Gewässerschutzes** an aktuelle Normen und Richtlinien
- Beheben von **Unfallschwerpunkten**
- Erhöhung der **Verkehrssicherheit**
- **Interventionsfreie Betriebszeit** des Strassenabschnitts für die nächsten 15 bis 20 Jahre



# Ausgangslage

## Chronologie

- 2006: Globales Erhaltungskonzept EP Reinach Nord–Schänzli–Hagnau durch Kanton BL
- 2008: NFA, Wechsel Zuständigkeit Kanton BL zu ASTRA
- 2008–2009: Überarbeitung EK nach Standards ASTRA
- 2009: Untersuchungen Entflechtung Verzweigung Hagnau und Kapazitätserhöhung zusammen mit Projekt STOT → Entscheid: aufgrund Dringlichkeit muss allfälliger Ausbau separat projiziert werden.
- 2010-2013: Erstellen Massnahmenkonzepte/Auflageprojekte
- 2013: Oktober/November: öffentliche Auflage
- 2013–2016 Erstellen Massnahmenprojekte/Detailprojekte
- 2016 Erstellen Ausführungspläne, Beschaffung Bauunternehmer, Arbeitsvorbereitung



# Ausgangslage

## Abstimmung mit Drittprojekten

- **Baustellen auf Kantons- und Gemeindestrassen**  
Bauarbeiten im grossräumigen Einzugsgebiet wurden in den letzten Jahren vorgezogen um zusätzliche Verkehrsbehinderungen zu vermeiden
- **Quartierplan Hagnau Ost/West**  
Koordination erfolgt laufend. Insbesondere: Endzustand des Kreisels muss aufgrund der Quartierplanung angepasst werden
- **SBB Entflechtung Muttenz**  
Randbedingungen für die Erstellung der Donnerbaumbrücke und der Passerelle Hagnau im Projekt berücksichtigt



# Projektübersicht

## Zahlen und Fakten, Hauptarbeiten



### Trassee, rund 10 km:

- Neuer lärmarmere Belag im gesamten Abschnitt
- Instandsetzung der Entwässerungsleitungen
- Instandsetzung/Ersatz der Fahrzeugrückhaltesysteme und Zäune
- Optimierung der Linienführung

### Kunstabauwerke

Instandsetzung von:

- 30 Brücken (Unter- und Überführungen)
- 26 Stützbauwerken (Stützmauern, Grundwasserschutzmauern)
- 15 Spezialbauwerken

Neubau Brücke in der Verzweigung Hagnau



# Projektübersicht

## Zahlen und Fakten, Hauptarbeiten



### Tunnel

- Tunnel Schänznli: Betoninstandsetzungen, Ersatz der Bankette, der Entwässerungsleitungen und des Fahrbahnbelags
- Tunnel Hagnau: Abbruch und Neubau (3-streifig) und Bau einer Tunnelzentrale

### Betriebs- und Sicherheitsausrüstung

Umbau- und Erneuerungsarbeiten in den Tunneln und auf offener Strecke

Durchschnittlicher täglicher Verkehr:

ca. 62'000 Fahrzeuge

Durchschnittlicher Verkehr Wochentags (Mo–Fr):

ca. 69'500 Fahrzeuge





# Projektübersicht

## Instandsetzung Trasse

- Neuer Belagsaufbau im ganzen Abschnitt mit Deckschicht und teilweise auch Binder- und Tragschicht
- Lokale Instandsetzung Entwässerungsleitung und Schächte





# Projektübersicht

## Instandsetzung Trasse

- Ersatz und Ausbau Kabelrohranlagen und Kabelschächte
- Ersatz Fahrzeugrückhaltesysteme
- Ersatz und Ergänzung der Wildschutzzäune und -tore





# Projektübersicht

## Lärm- und Umweltschutz

- Erhöhung und Verlängerung Lärmschutzwände
- Lärmarmen Deckbelag
- Stapelbecken für Lösch- und Havariewasser aus Tunnel
- Strassenabwasserbehandlungsanlage (SABA)





# Projektübersicht

## Instandsetzung Kunstbauten, Brücken und Unterführungen

- Instandsetzung Betonkonstruktionen, Ersatz Abdichtung, Fahrbahnübergänge, Belag, Entwässerung, Sicherheitseinrichtungen





# Projektübersicht

## Instandsetzung Stützmauern

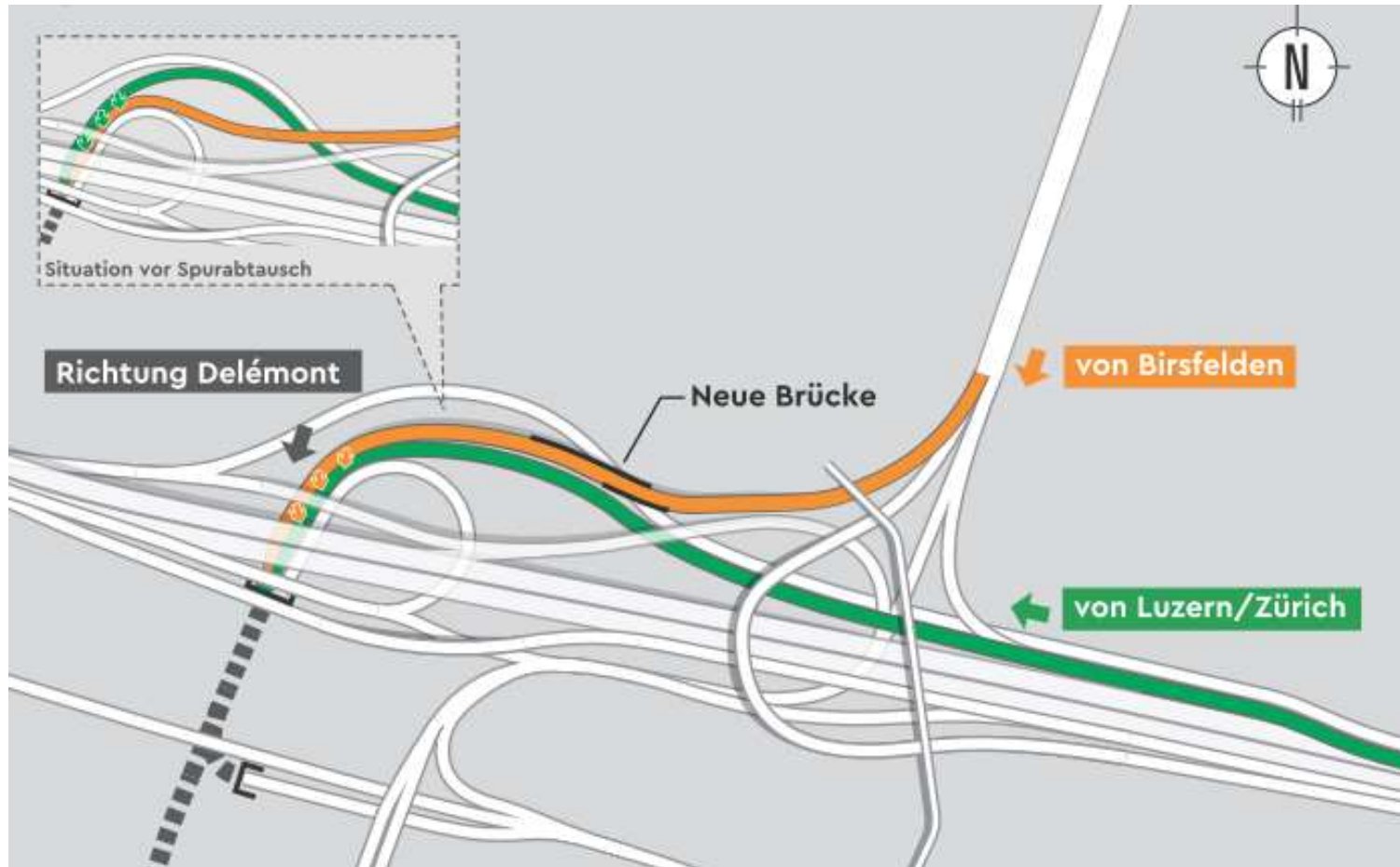
- Lokale Betoninstandsetzung, Fugensanierung, Sicherstellung Drainage





# Projektübersicht

## Neubau Brücke

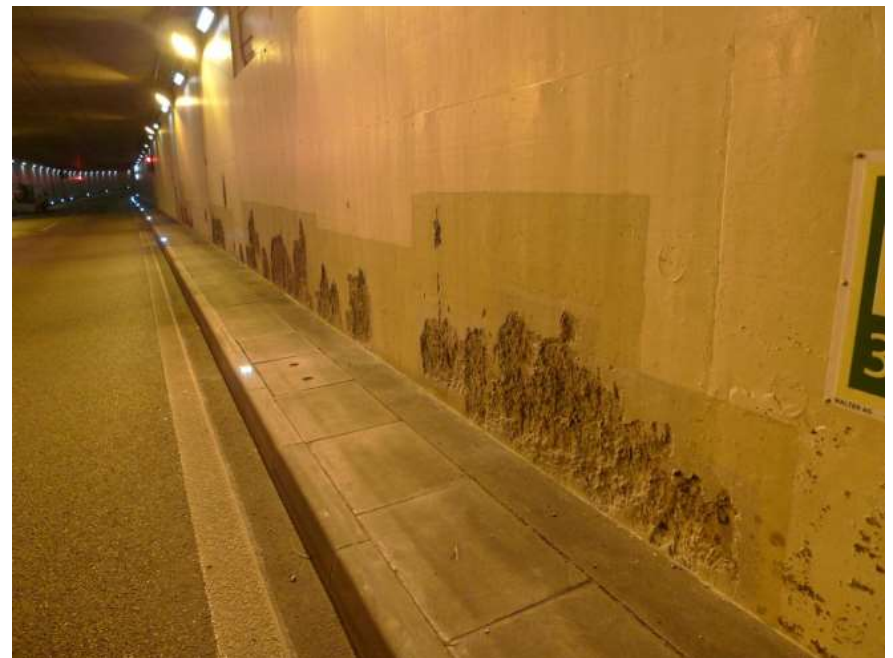




# Projektübersicht

## Instandsetzung Tunnel Schänzli

- Instandsetzung Betonkonstruktionen, Neubau Bankette und Entwässerung, Werkleitungen



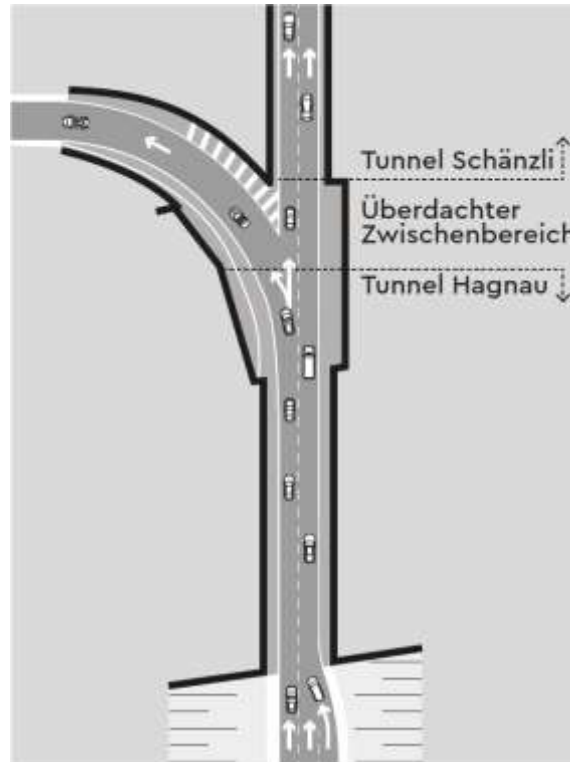


# Projektübersicht

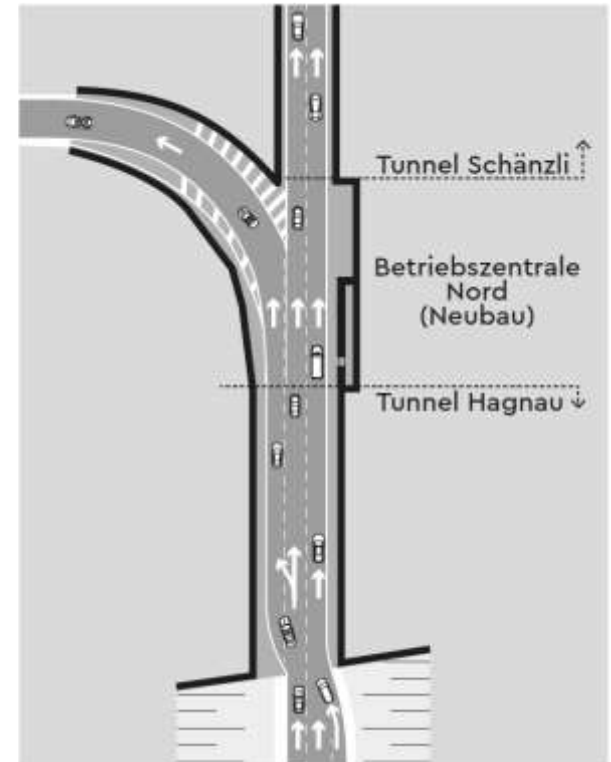
## Abbruch und Neubau Tunnel Hagnau



Vorher



Nachher

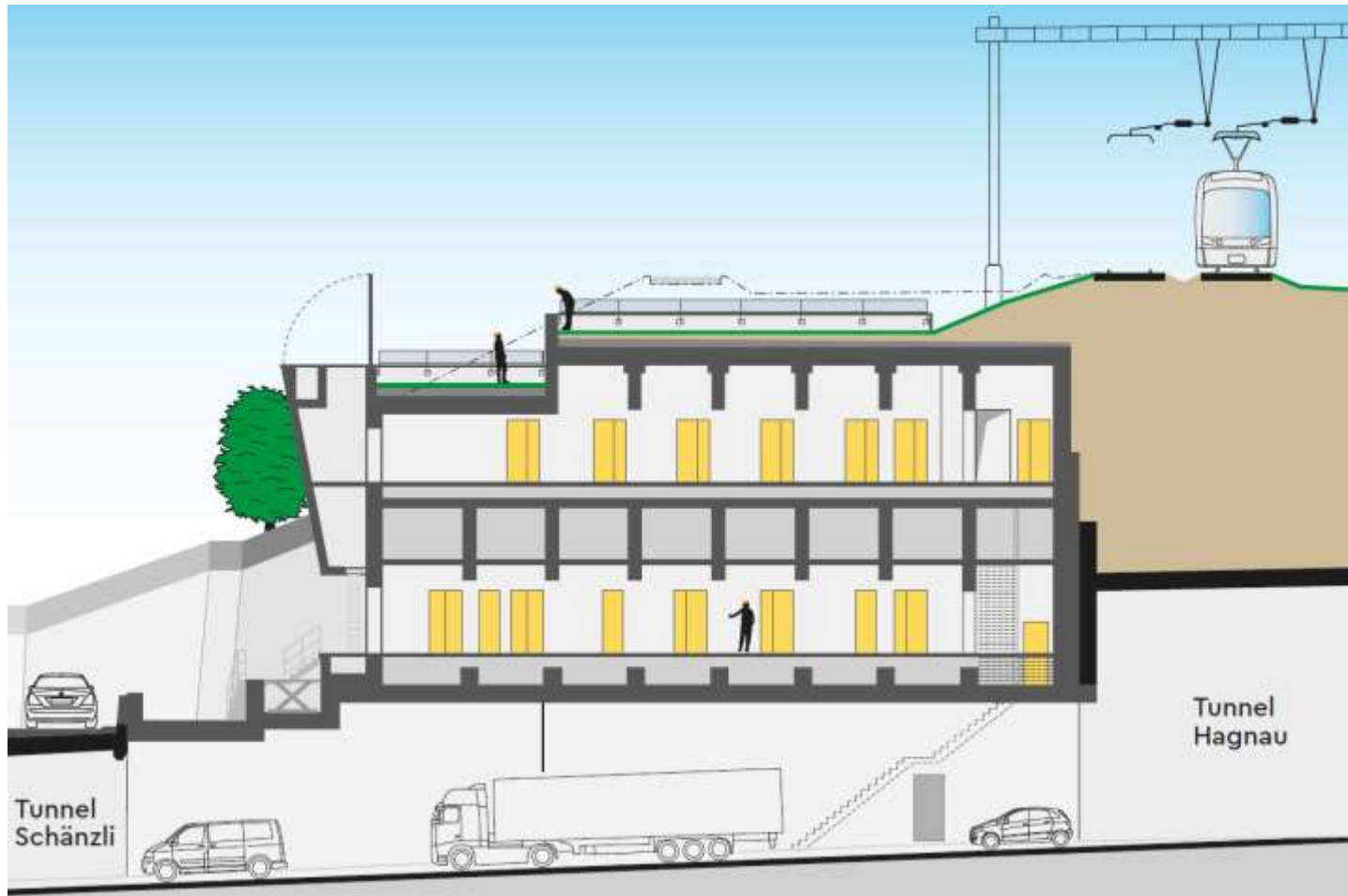






# Projektübersicht

## Abbruch und Neubau Tunnel Hagnau, Betriebszentrale Nord





# Projektübersicht

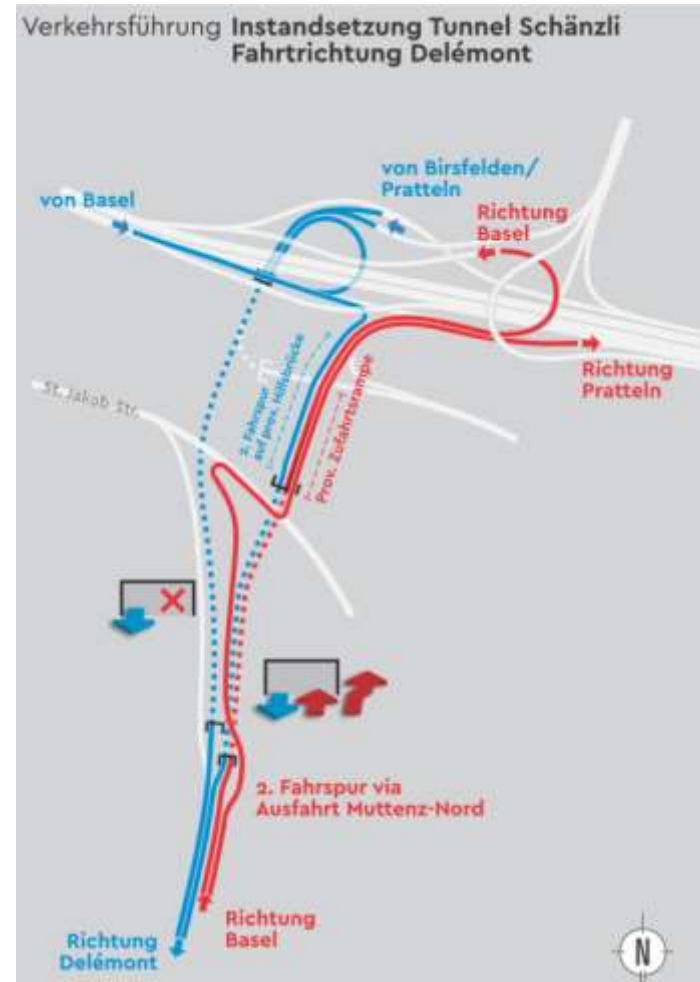
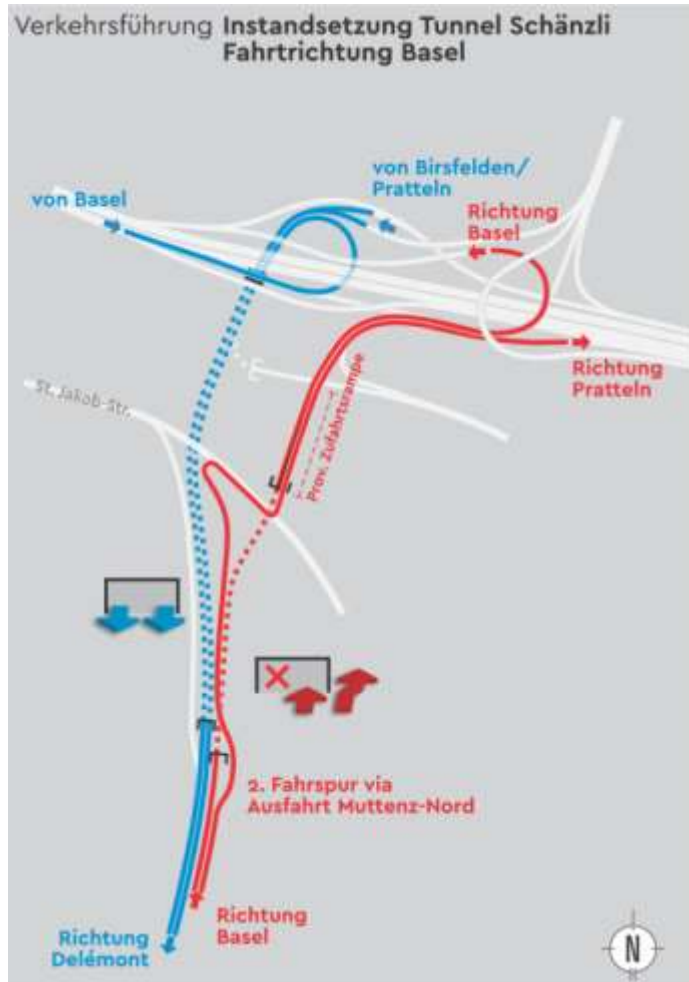
Erneuerung Betriebs- und Sicherheitsausrüstung BSA





# Bauablauf und Verkehrsführung

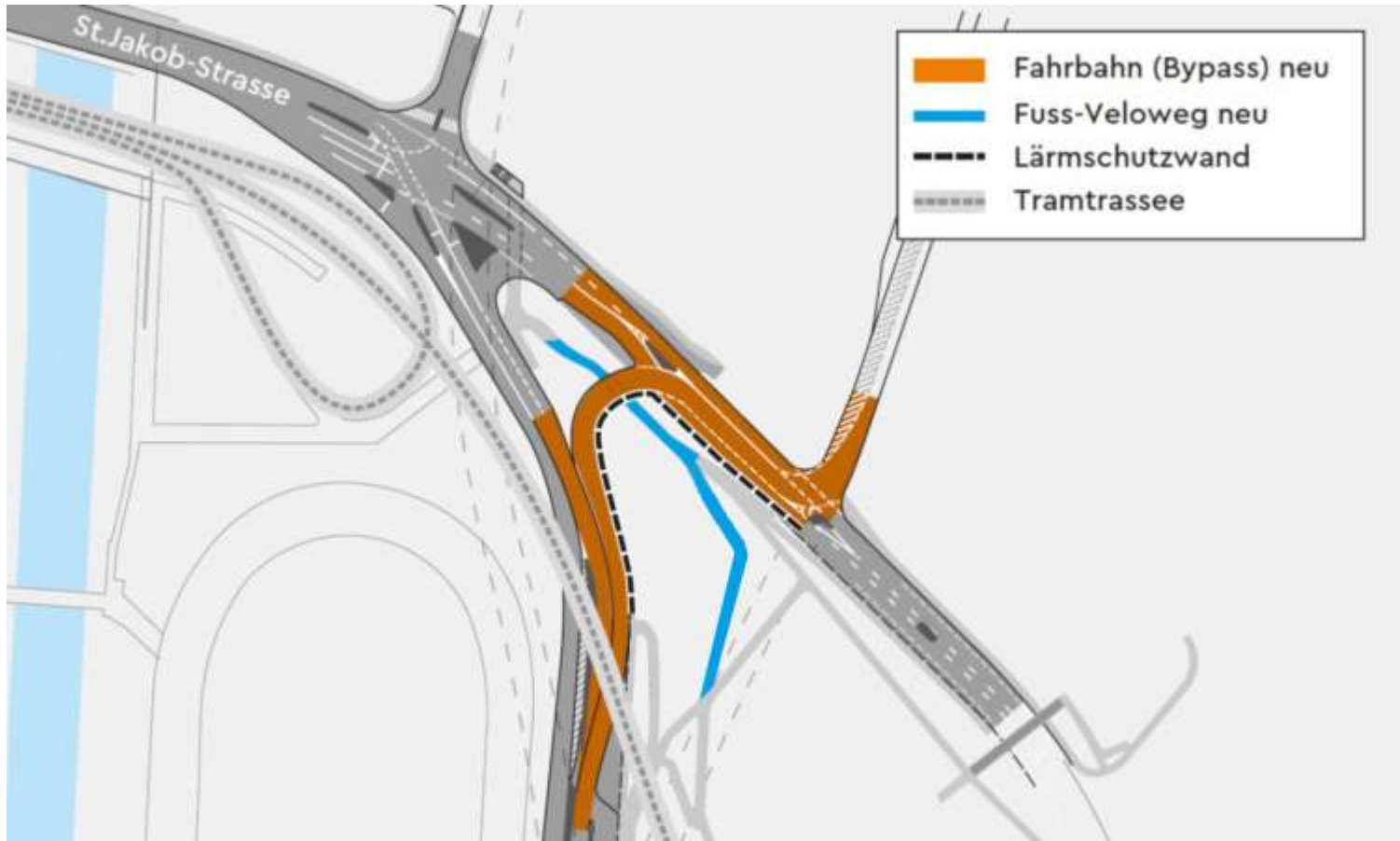
## Provisorische Verkehrsführung





# Bauablauf und Verkehrsführung

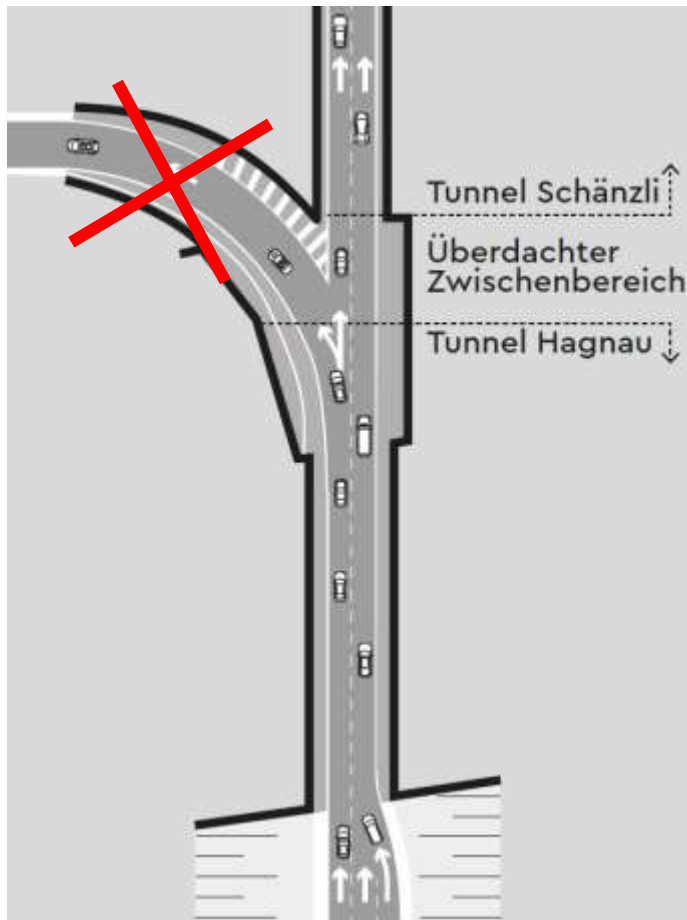
## Provisorische Verkehrsführung Bypass





# Bauablauf und Verkehrsführung

Sperrung Ausfahrt Muttenz Nord, Fahrtrichtung  
Delémont

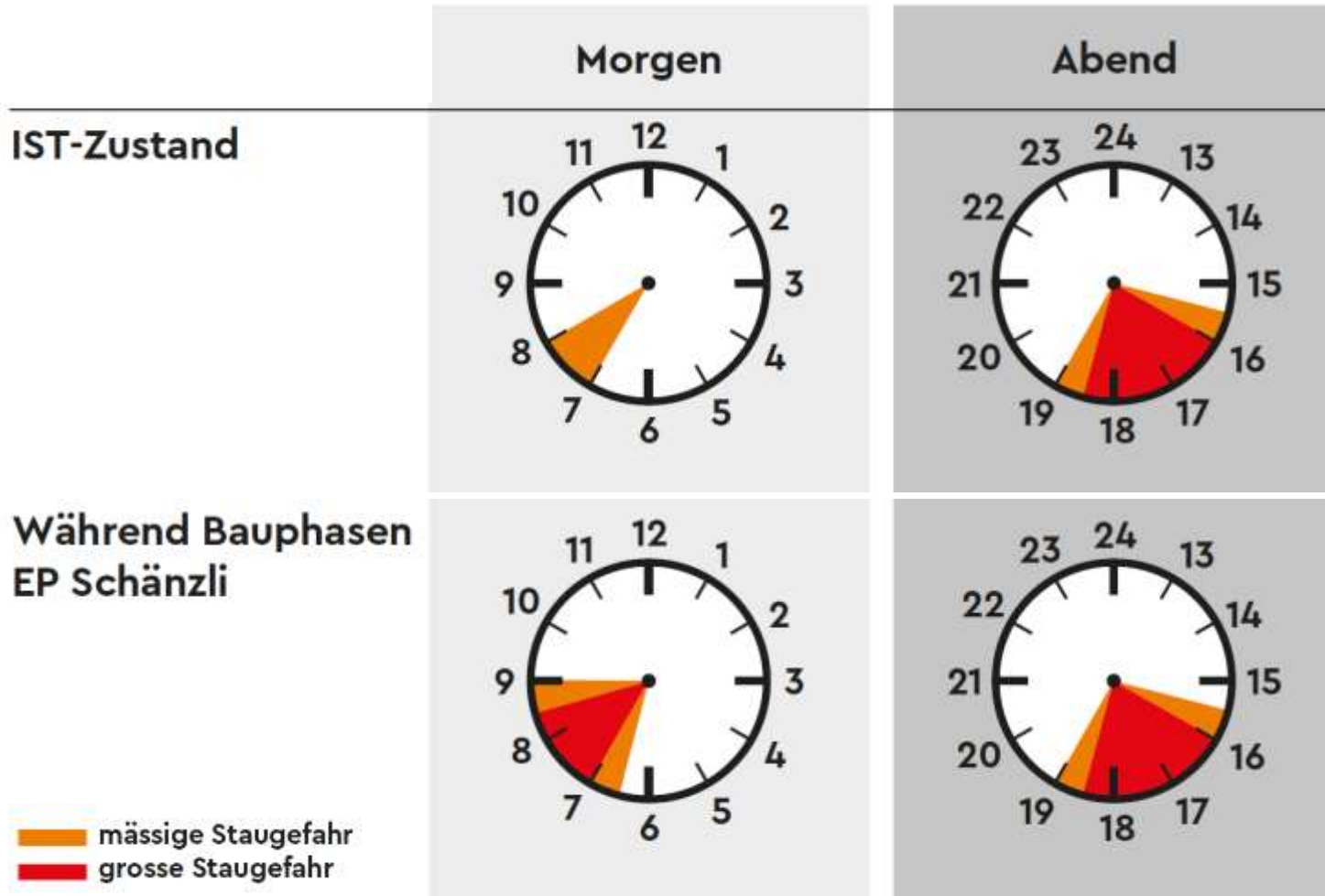


Voraussichtlich von  
August 2019 bis  
März 2020



# Bauablauf und Verkehrsführung

## Stau-Uhren A18 Fahrtrichtung Basel





# Bauablauf und Verkehrsführung

## Flankierende Massnahmen





# Bauablauf und Verkehrsführung

## Flankierende Massnahmen

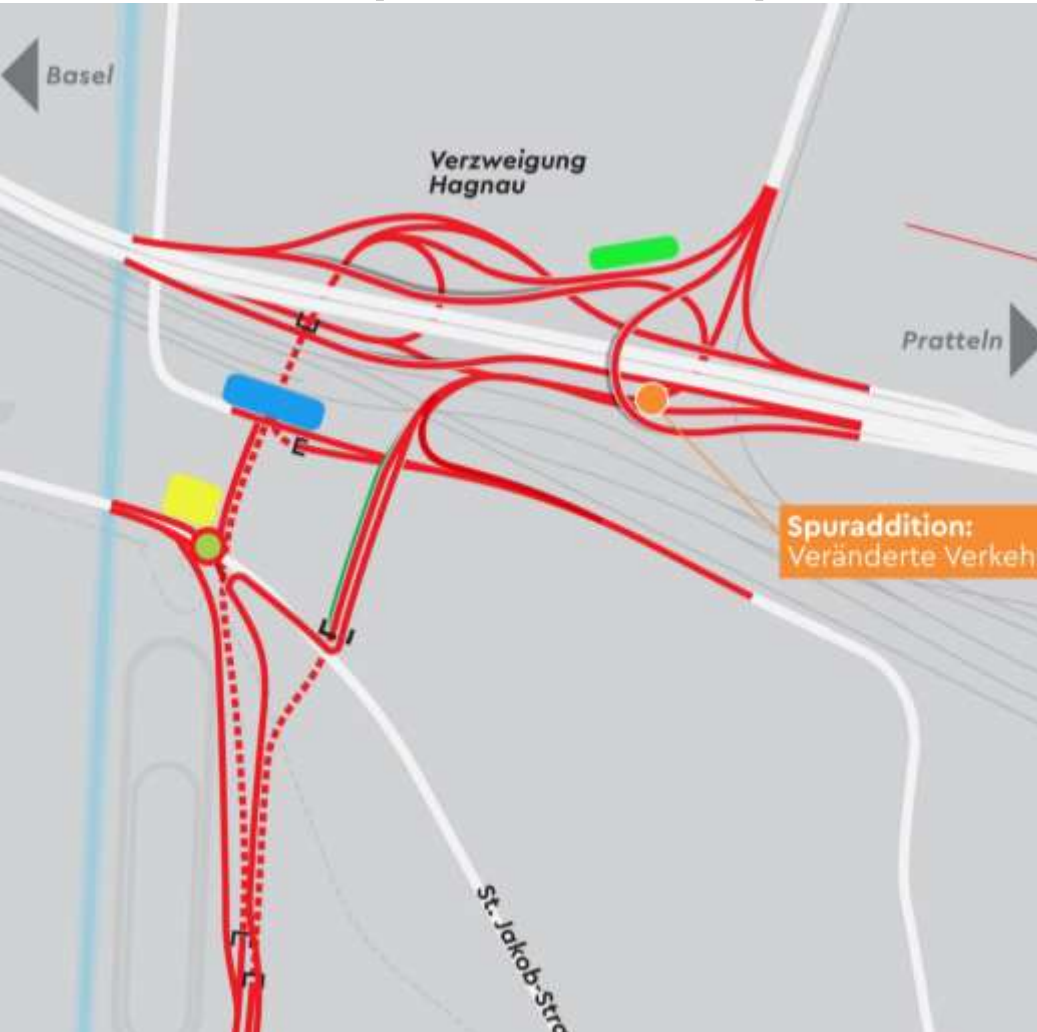






# Bauablauf und Verkehrsführung

## Hauptinstallationsplätze



- Freulerstrasse:**  
Materialdepot, Geräte- und Maschinenpark  
In Betrieb: Während Überführung und Instandsetzung Verzweigung Hagnau  
Zufahrt: Freulerstrassen
- Birsfeldstrasse/Tunnelbau**  
Baracken, Materialdepot, Geräte- und Maschinenpark  
Ganze Bauzeit  
Zufahrt: Birsfeldstrasse
- St. Jakob-Strasse**  
Baracken, Materialdepot, Geräte- und Maschinenpark  
Ganze Bauzeit  
Zufahrt: Hagnaustrasse, St. Jakobs-Strasse



# Mobilitätsmassnahmen

- In Zusammenarbeit mit Kanton BL werden Mobilitätsmassnahmen definiert.
- ASTRA übernimmt die Kosten von rund 600'000 Franken.
- Kanton übernimmt auf Wunsch des ASTRA die Federführung der Massnahmen



# Mobilitätsmassnahmen

- Kanton BL bringt sich auf verschiedenen Ebenen ein
- ASTRA hat Vorschlag Mobilitäts-Massnahmen zugestimmt



# Mobilitätsmassnahmen

## Ziele:

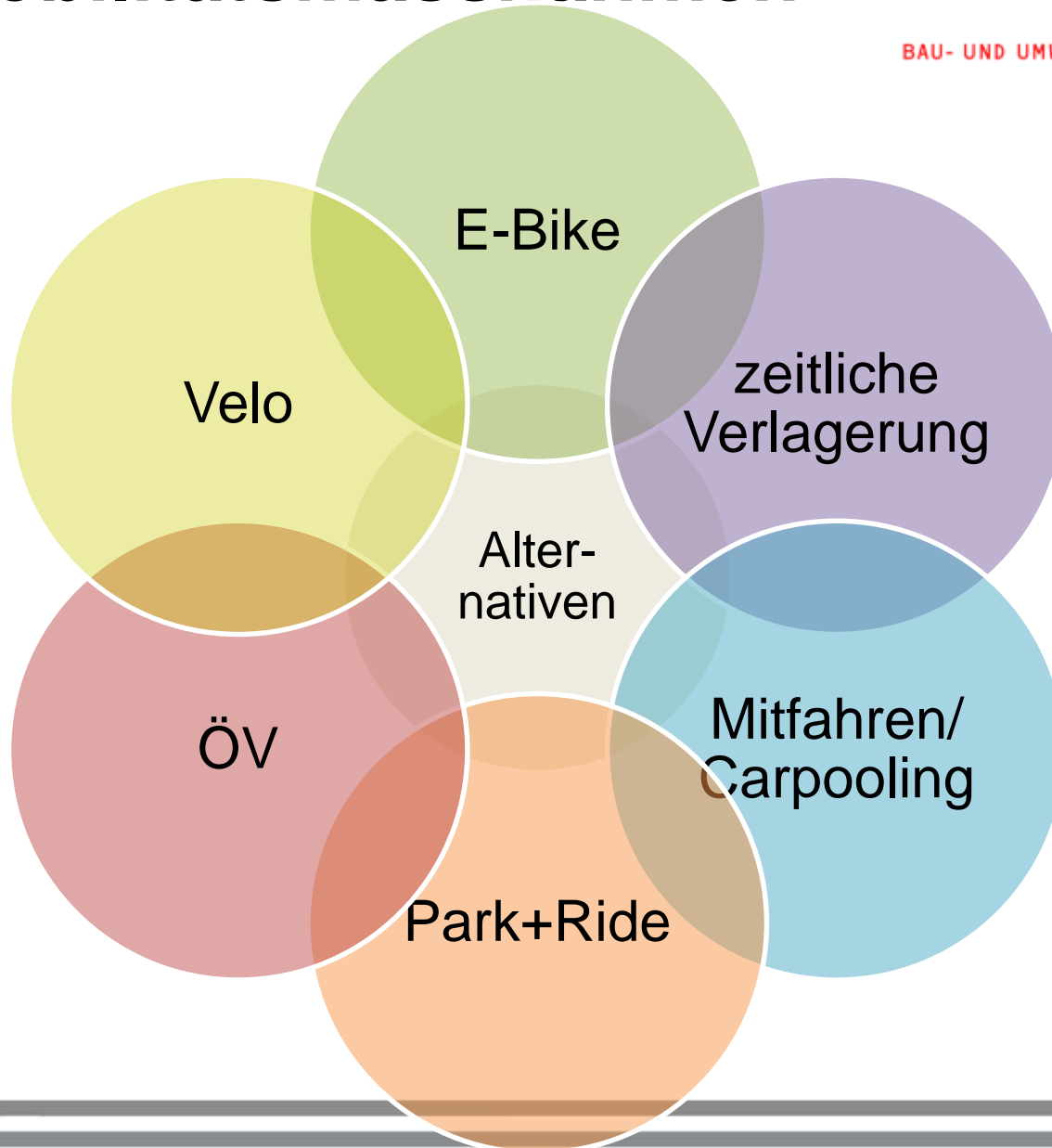
- A18 und die potentiellen Ausweichstrecken von Verkehr entlasten
- Erreichbarkeit der via Schänzli/Hagnau verbundenen Räume erhalten

## Wirkungsweisen:

- Direkt: zu Gunsten «Umsteiger»
- Indirekt: für die Autofahrenden und den öffentlichen Verkehr im Raum Schänzli (Entlastung durch «Umsteiger»)



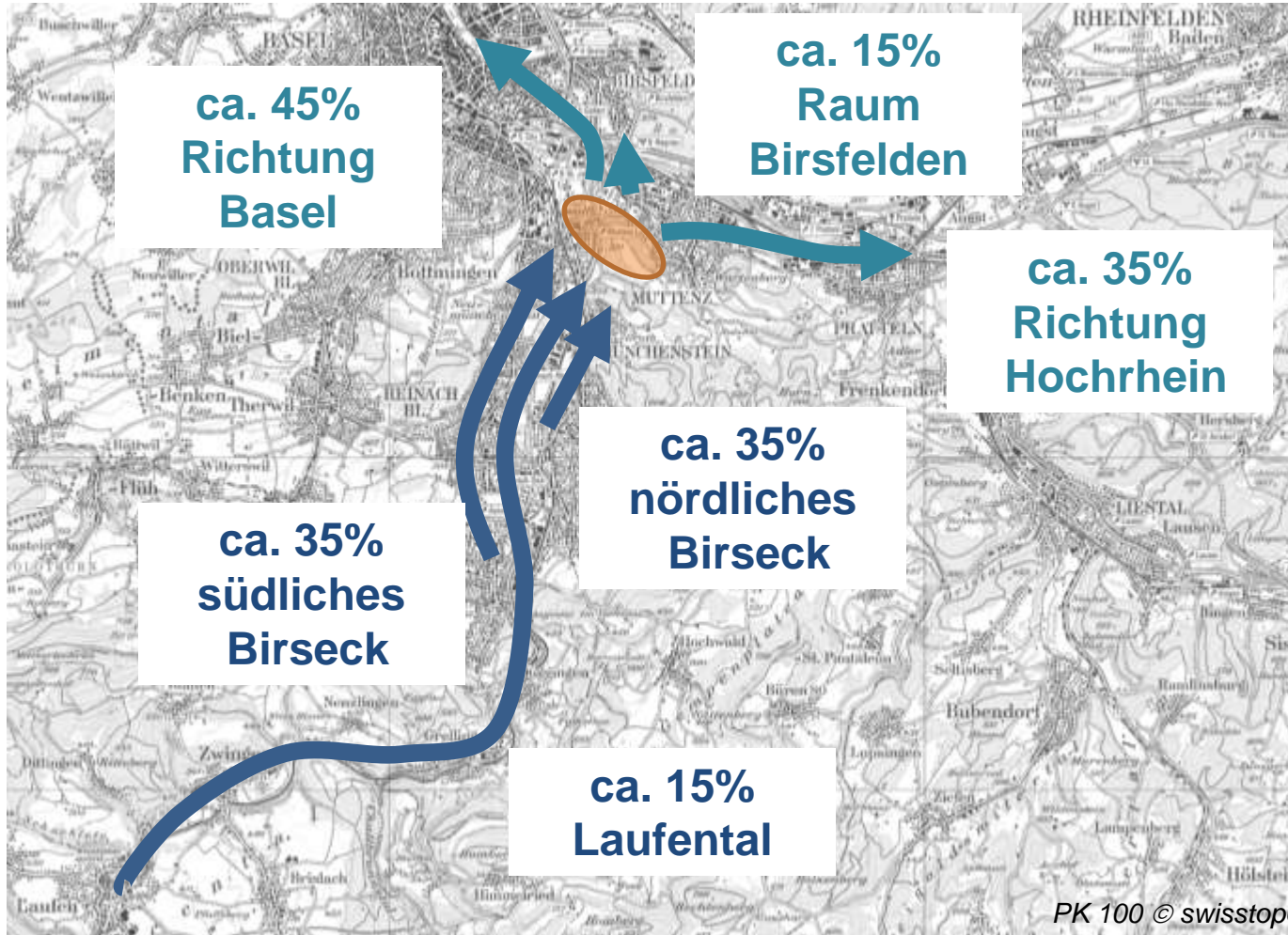
# Mobilitätsmassnahmen





# Mobilitätsmassnahmen

## Verkehr Tunnel Schänzli, Quell- und Zielorte



PK 100 © swisstopo



# Mobilitätsmassnahmen

## Massnahmen Information

- Über die Alternativen (z.B. ÖV, Park+Ride) grundsätzlich
- Mögliche Informationsquellen [www.epschaenzli.ch](http://www.epschaenzli.ch)
- Echtzeitinformation zur Verkehrssituation:
  - Webcams
  - Verkehrssituation ÖV

Informationsstellen: Projektwebsite, Baustellenpublikationen



# Mobilitätsmassnahmen

## Massnahme Park+Ride Laufental

- Gute Erreichbarkeit
- Geeignetes ÖV-Angebot

«Blick in die Werkstatt»

Derzeit in Detailprüfung:

- Erweiterung bestehender Standorte
- Vergünstigung für die Nutzung dieser Standorte
- Information (unter anderem ÖV-Kapazitäten)







# Mobilitätsmassnahmen

## Massnahme E-Bike Birseck

- Passende Distanzen
- Radrouten von guter Qualität



«Blick in die Werkstatt»

Derzeit in Detailprüfung

- Information
- Vergünstigung Miete für «Schänzli-Pendler»
- Kaufoptionen
- Mögliche Anbieter



# Mobilitätsmassnahmen

## Fazit

- Mit Information, Park+Ride und E-Bike einen Beitrag zum Abbau des Kapazitätsengpasses leisten
- Kommt allen Verkehrsteilnehmenden zu Gute
- Massnahmen bereit bis Sommer 2017, dann folgen Detailinformationen
- Erfahrungen werden gesammelt, nach Bedarf wird nachjustiert



# Vorgehen und Terminplan

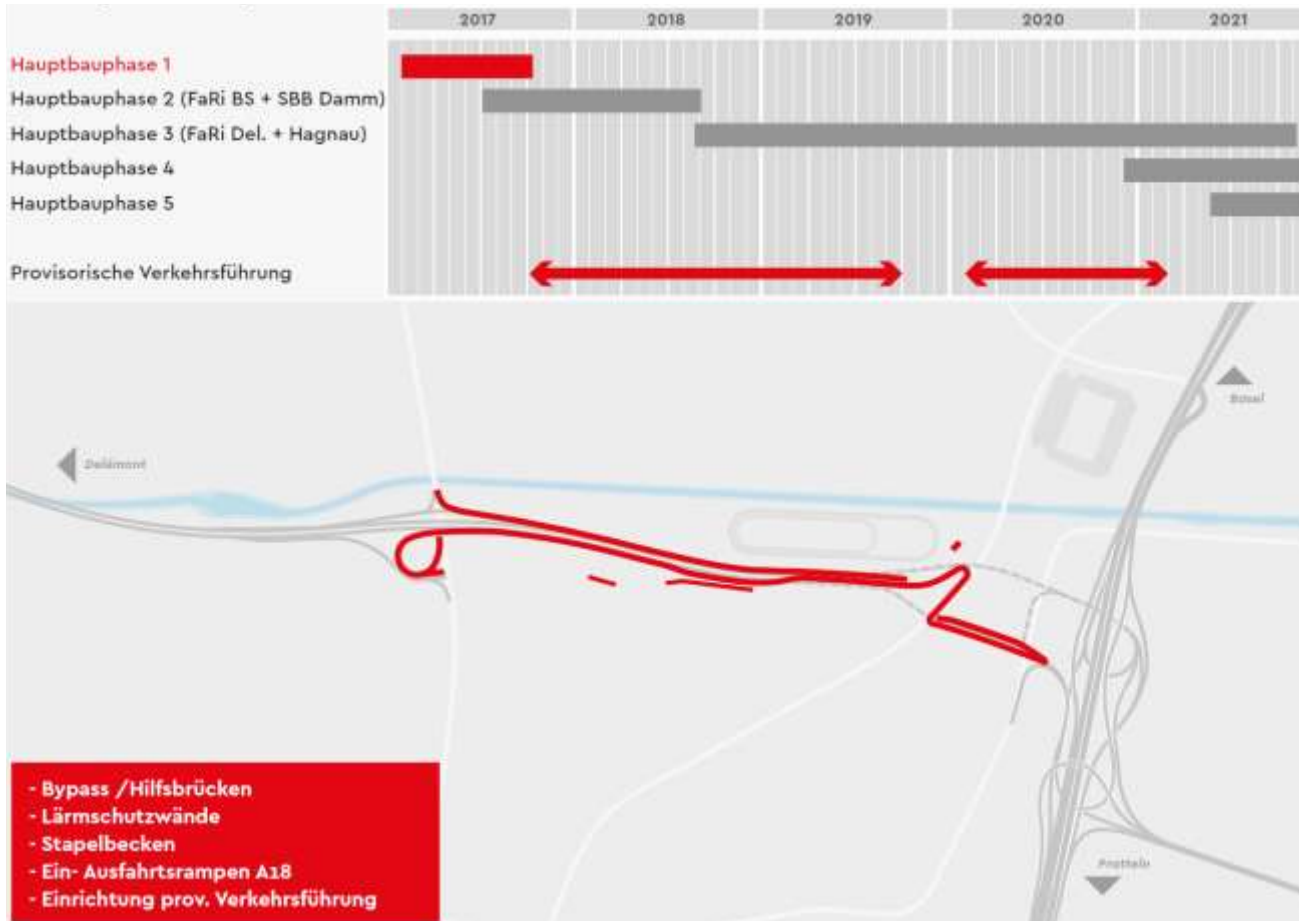
## Arbeiten im 2017

- Feb. bis März Umbau Trafostation / Pumpenstation  
Gemeinde Muttenz (Areal Beton Christen)
- Feb. bis Sept. Bypass, Hilfsbrücken (teilweise in  
Nachtarbeit)
- April bis Sept. Instandsetzung Trasse und Kunstbauten  
Ein- und Ausfahrtsrampe Anschlüsse  
Muttenz Süd und Nord (Nacht- und  
Wochenendarbeit), Neubau Stapelbecken  
und Umbau ÖRB
- Juni bis Sept. LSW Seminarstrasse/Pappelweg
- Ab Okt. Einrichtung prov. Verkehrsführung,  
Start Tunnel Schänzli (3-Schichtbetrieb)



# Vorgehen und Terminplan

## Hauptbauphase 1





# Vorgehen und Terminplan

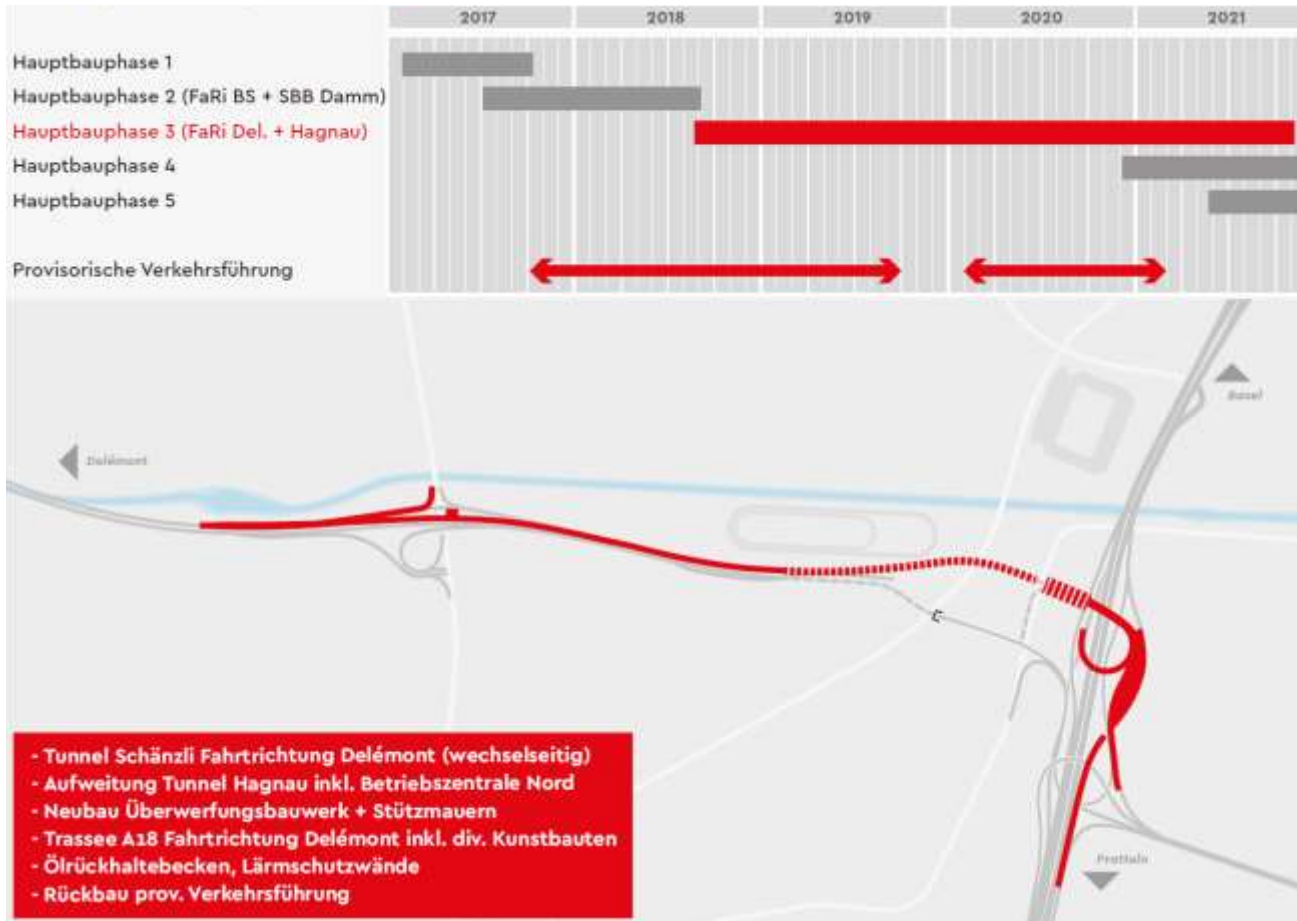
## Hauptbauphase 2





# Vorgehen und Terminplan

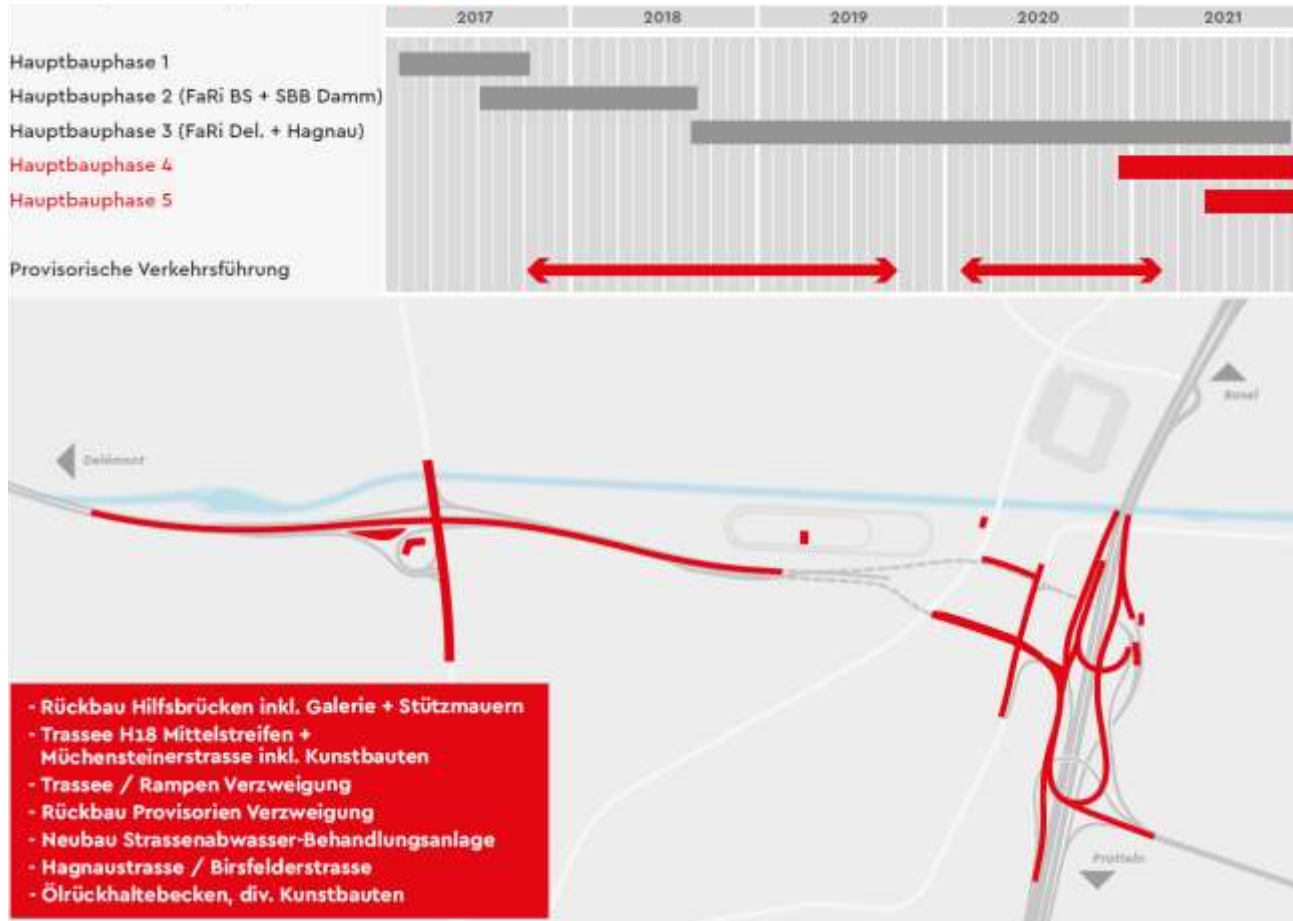
## Hauptbauphase 3





# Vorgehen und Terminplan

## Hauptbauphasen 4 und 5





# Termine und Kosten

- Bauzeit Tunnel Schänzli, Abbruch und Neubau Tunnel Hagnau mit provisorischer Verkehrsführung: 3 Jahre
- Bauzeit gesamte Massnahmen: rund 5 Jahre
- Die Kosten des Gesamtprojekts belaufen sich auf rund 240 Mio. CHF





# Fazit

- Das Erhaltungsprojekt Schänzli erstreckt sich vom Anschluss Muttenz Süd bis zur Verzweigung Hagnau.
- Neben dem Tunnel Schänzli werden Bauarbeiten an **Kunst- und Trassebauten vorgenommen.**
- Mit den Ausbaumassnahmen des Erhaltungsprojekts werden **Umfallschwerpunkte eliminiert** und der **Verkehrsfluss wird optimiert.**
- Die Instandstellung ist in den nächsten Jahren zwingend erforderlich.



# Fazit

- Es sind **grundsätzlich je 2 Fahrspuren** in Richtung Basel und Delémont vorhanden.
- Die Arbeiten werden **wenn immer möglich ohne Fahrtstreifenreduktion** oder sonst mit Nacht- und Wochenendsperrungen ausgeführt.
- Die heutige Stausituation (Hauptverkehrszeiten morgens und abends) wird erst mit der Realisierung Ausbau der Osttangente/Rheintunnel und 8-Streifen-Ausbau Hagnau–Augst verbessert.



# Fazit

- Die **Gesamtbauzeit** beträgt rund **5 Jahre**.
- Die **provisorische Verkehrsführung** ist während **3 Jahren** in Betrieb.
- Die Optimierung der Bauzeit wird mit einem **Bonus-Malus-System** sichergestellt.



# Fragen



---

# Ende

**Viel Spass und gute Gespräche am Apéro**

---