

## Secteur Suisse EAP

Basel, 19. Juni 2026

# Ensemble pour l'esprit binational de l'EuroAirport

---

**L'EuroAirport est le seul aéroport binational au monde. Géré conjointement par la France et la Suisse, il constitue une infrastructure de transport centrale pour l'ensemble de la région. Invité en tant qu'orateur principal lors de l'édition actuelle de la rencontre de réseautage de la « plateforme de coordination Secteur Suisse EAP » de la Chambre de commerce des deux Bâle, Franck Leroy, président de la région française Grand Est, a salué l'aéroport comme un élément structurant. Au nom de la région, il a assuré aux participants son soutien en faveur d'une solution stable et durable concernant la question du droit du travail applicable dans le Secteur Suisse**

---

La rencontre annuelle de la plateforme de coordination réunit des représentants d'entreprises, de la politique et de l'administration provenant de France et de Suisse. Elle offre une plateforme d'échange sur les défis actuels de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse.

Cette année, l'esprit binational de l'aéroport a été placé au cœur des discussions. Cet esprit constitue la base du traité d'État de 1949, qui fonde l'EuroAirport.

### **Coopération au-delà des frontières**

Tant le Conseiller d'État de Bâle-Ville Kaspar Sutter que le sénateur français Ludovic Haye ont souligné, dans leurs discours de bienvenue, l'importance de l'aéroport non seulement pour la population, mais aussi pour l'économie de notre région. Leurs interventions ont clairement mis en évidence l'importance qu'ils accordent à la coopération transfrontalière. Ils étaient accompagnés d'Adrian Elkuch, Chief Commercial Officer de l'EuroAirport depuis avril, qui a évoqué le développement à venir des infrastructures aéroportuaires.

L'intervention de Franck Leroy, Président de la Région Grand Est, était particulièrement attendue. Dès le début, il a rappelé qu'une frontière peut certes séparer des territoires, mais ne condamne pas les personnes à agir séparément.

**Handelskammer beider Basel**

St. Jakobs-Strasse 25  
Postfach  
CH-4010 Basel

T +41 61 270 60 60  
F +41 61 270 60 05

[www.hkbb.ch](http://www.hkbb.ch)

## **L'aéroport relie les écosystèmes**

Au cœur de la binationalité se trouve la volonté de construire ensemble ce qu'aucun ne pourrait accomplir seul. Il a souligné l'importance économique de l'aéroport pour la région : « Ce qui se décide ici se répercute à Saint-Louis, à Mulhouse, dans le Haut-Rhin et bien au-delà. » L'aéroport relie les grands écosystèmes industriels, pharmaceutiques, logistiques et aéronautiques du Rhin supérieur au reste de l'Europe et au monde.

Pour la région Grand Est, l'aéroport est stratégique. Il ne se situe pas seulement au croisement de trois pays, mais aussi au centre d'une communauté d'intérêts faite de travailleurs frontaliers, de chaînes de valeur imbriquées et de territoires interdépendants.

## **Les investissements nécessitent des règles claires**

Concernant la question du droit du travail applicable dans le Secteur Suisse, il a souligné la nécessité de parvenir rapidement à une solution. « Une entreprise ne peut pas investir durablement si elle ignore précisément les règles qui encadreront son activité et ses recrutements », a insisté Leroy. « La sécurité juridique est donc dans l'intérêt commun des entreprises et des travailleurs. »

Son message aux participants a été particulièrement bien accueilli : « La Région Grand Est soutient l'objectif d'un accord durable et juridiquement solide. Elle continuera à le défendre auprès des autorités nationales » Il a appelé les gouvernements français et suisse à donner l'impulsion nécessaire sur ce dossier.

La plateforme de coordination interprète cet appel comme un mandat pour rester active dans les deux pays afin de parvenir le plus rapidement possible à une solution viable tant pour les entreprises que pour les travailleurs.