

# Stratégie trinationale pour les surfaces logistiques (STSL)

## Brève description du projet

### Contexte

- La région de Bâle est un espace fonctionnel qui dépasse les frontières cantonales et nationales, notamment en ce qui concerne la logistique et le transport de marchandises.
- Le concept régional pour le transport de marchandises à Bâle disponible (rapport du 27 avril 2020) porte sur les volumes et les flux du transport régional de marchandises. Les utilisations et les surfaces logistiques n'ont pas été étudiées. Le concept recommande notamment l'élaboration d'une stratégie trinationale pour les surfaces logistiques.
- À l'heure qu'il est, il n'existe pas de statistiques documentant les surfaces logistiques actuelles. Une estimation des besoins et des prévisions pour les futures surfaces logistiques font également défaut.
- Deux motions déposées dans les cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville exigent un concept pour les surfaces logistiques.
- Le projet d'agglomération de Bâle de 5<sup>e</sup> génération prévoit également l'élaboration d'une stratégie trinationale et supracantonale dédiée aux surfaces logistiques.
- L'élaboration de la stratégie en matière de surfaces logistiques par-delà les frontières cantonales et nationales se fait en coopération avec les acteurs économiques et les communes.

### Objectifs du projet

Afin de fournir une base servant à l'élaboration du projet d'agglomération de Bâle de 5<sup>e</sup> génération, il convient, dans le cadre de l'approfondissement de la stratégie sectorielle dédiée au transport de marchandises, de procéder à un état des lieux de l'existant et des besoins en surfaces liées à la logistique et d'en déduire une stratégie. Cette stratégie doit viser une logistique qui soit d'une part efficace et d'autre part respectueuse du territoire et de l'environnement. Dans le cadre du mandat, il convient donc

- de définir les surfaces liées à la logistique et les types de sites logistiques, de recenser et d'évaluer les surfaces en question et d'exposer les conflits d'intérêts. Ce faisant, il convient de tenir compte des fonctions logistiques et des types de sites se prêtant à un usage logistique.
- d'estimer, à l'aide d'une méthode appropriée, les futurs besoins en surfaces logistiques (par type de site logistique et par secteur de l'agglomération).
- d'élaborer, sur la base de l'existant et des besoins, des approches stratégiques pour la gestion des surfaces logistiques et de développer des modules pour la suite de la mise en œuvre.

### Délimitation de l'étude

#### Objets

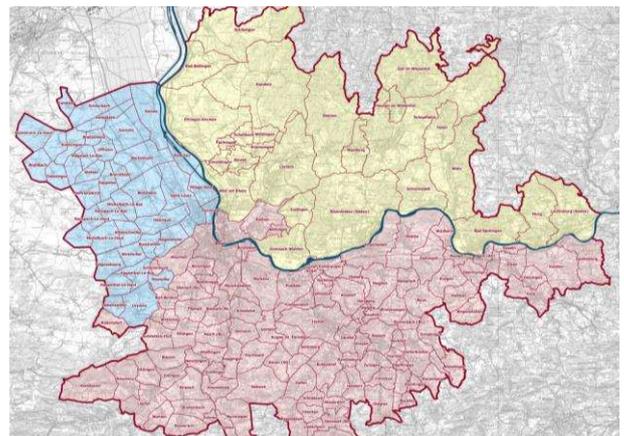
- Surfaces liées à la logistique / au transport de marchandises
- Fonctions logistiques des surfaces (TMES : transport, manutention, entreposage et services)
- Types de sites logistiques pour les surfaces logistiques

#### Territoire

- Périmètre d'étude : agglomération trinationale de Bâle (cf. illustration à droite)
- Périmètre d'influence : zone présentant adjacente au périmètre d'étude et présentant des activités logistiques

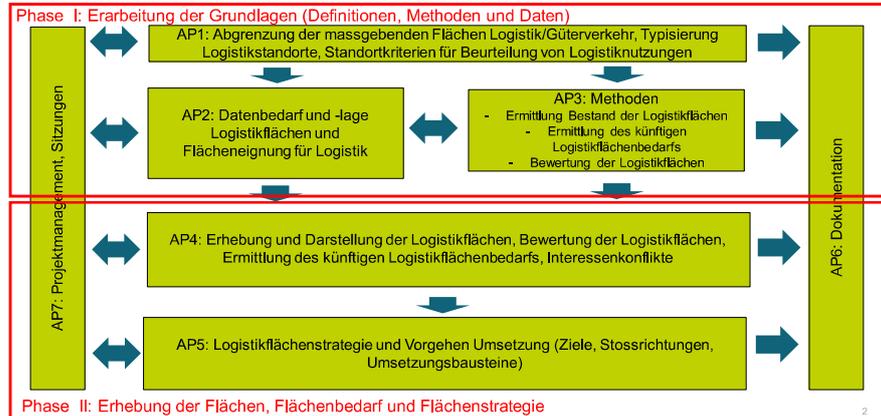
#### Temporalité

- État réel de l'existant
- État prévisionnel (p. ex. 2040) pour les futurs besoins



### Déroulement du projet

Le traitement du projet a lieu en deux phases et en sept lots de travail (cf. illustration page suivante). Le contenu et l'étendue de la **phase II** dépendent en partie des besoins en données et de la disponibilité identifiés au cours de la phase I. Une **première enquête sur la disponibilité des données** (vers janvier/février 2024) auprès des acteurs de l'économie et de l'administration sera réalisée dans le cadre du lot de travail 2 en s'appuyant sur les besoins en données. Une **seconde enquête sur les surfaces logistiques en place** aura lieu dans le cadre du lot de travail 4 (vers avril/mai/juin 2024).



Organisation du graphique suivant l'organisation du



projet : le donne à voir projet.

Ce projet est mené sous l'égide du projet d'agglomération de Bâle (Agglo Basel). Le financement principal est assuré par le projet d'agglomération avec le soutien de la Chambre de commerce des deux Bâle (HKBB).

### Chronologie du projet

Lancement : octobre 2023

Fin prévue : fin 2024

#### Résultats et utilité escomptés

- Phase I**
- Délimitation adéquate des surfaces pertinentes pour la logistique / le transport de marchandises
  - Typologie appropriée des sites logistiques et délimitation des fonctions logistiques pertinentes
  - Exigences pertinentes envers les sites destinés à des utilisations logistiques
  - Le besoin et la situation des données relatives aux surfaces logistiques existantes, à l'évaluation de l'adéquation des surfaces destinées à des utilisations logistiques et à la détermination des besoins en surfaces logistiques sont disponibles.
  - Méthodes à appliquer pour déterminer les surfaces logistiques actuelles et les futurs besoins en la matière, évaluation des surfaces logistiques et de l'utilisation qu'elles font de l'espace.
- Phase II**
- Situation (existant) et évaluation des surfaces logistiques
  - Futurs besoins en surfaces logistiques
  - Mesures / instruments pour renforcer l'utilisation de l'espace
  - Stratégie pour les surfaces logistiques (avec réponses aux questions)
  - Définition de la procédure de mise en œuvre