

Mobilitätsforum Laufental

Doppelspurausbau Grellingen-Duggingen

Andreas Jäger, Gesamtprojektleiter SBB
Laufen, 15. Dezember 2022





Ausgangslage: Einspurstrecke verhindert Angebotsausbau.

Doppelspur Grellingen–Duggingen

Ziel: Fernverkehrshalbstundentakt
Basel–Laufen–Delémont

Bis Ende 2019: Projektierung im
Auftrag Kantone BL, BS, JU, SO

Ab 2020: Auftrag- und Geldgeber
Bund (Ausbauschnitt 2035)

Kosten: CHF 133 Mio.

Ausführung: 2023 bis 2025

Lösung: Doppelspurstrecke dort,
wo Züge sich kreuzen.



Duggingen

Strassenunterführung Lätten
(Aeschstrasse)

Bahnübergang Bahnhofstrasse



Grellingen

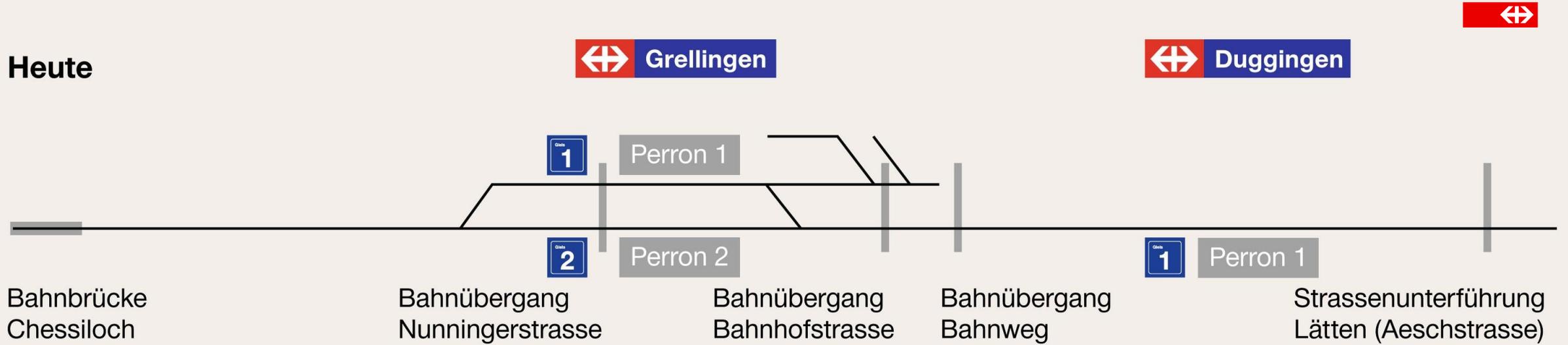
Bahnübergang Bahnweg

Bahnbrücke Chessiloch

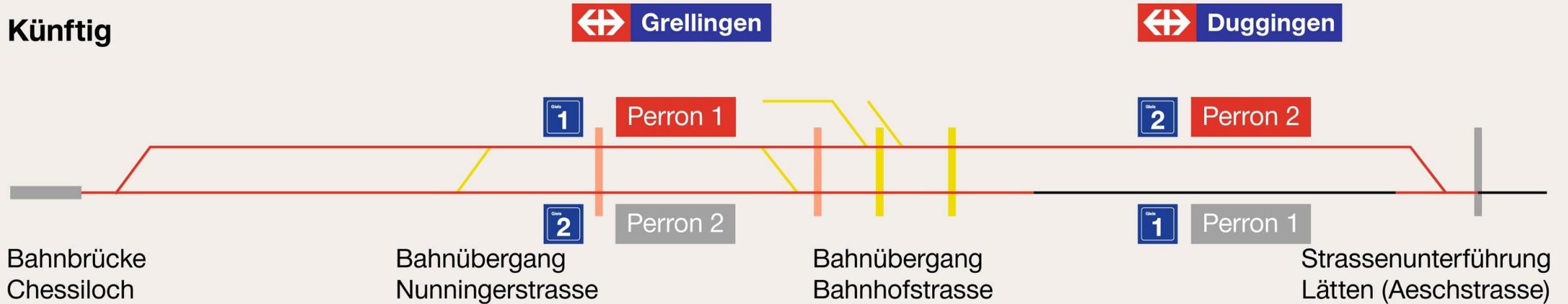
Bahnübergang Nunningerstrasse



Heute



Künftig

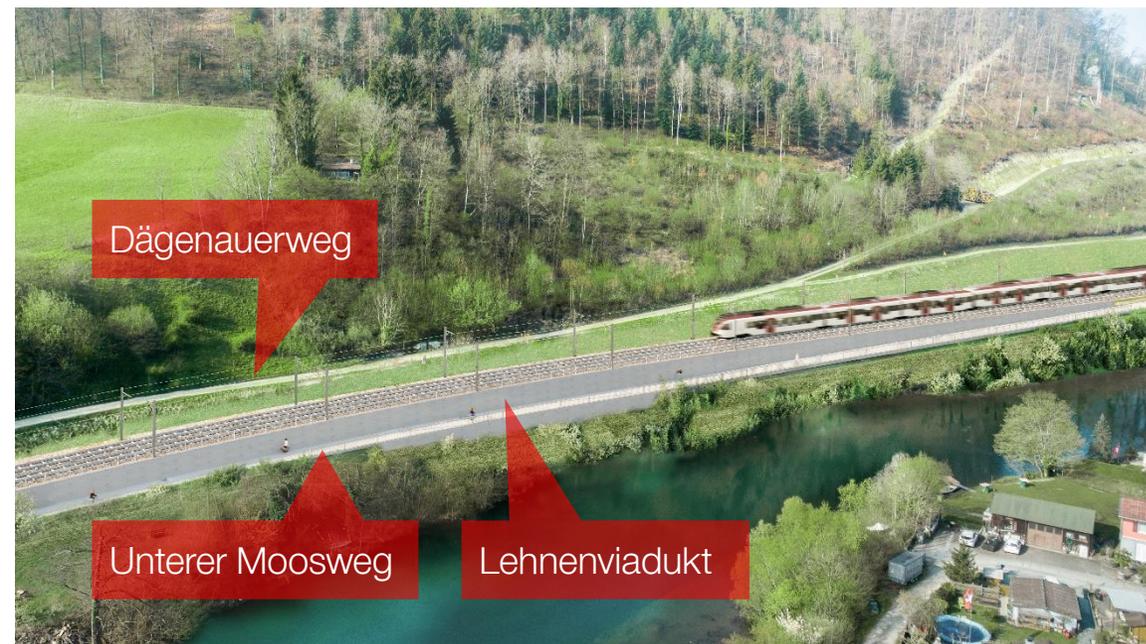


■ Bestehend ■ Neubau/Anpassung ■ Rückbau

Bauliche Herausforderungen. Grellingen: Lehnenviadukt Unterer Moosweg.



Heute.



Künftig.

- **Ort:** Grellingen, Bereich Chastelmatte/Dägenauer, oberhalb Kraftwerk Moos.
- **Bauliche Massnahme:** Bau eines rund 254 Meter langen Stützbauwerks, beziehungsweise eines sogenannten Lehnenviadukts. Unterer Moosweg wird Richtung Birs verschoben und liegt künftig tiefer.
- **Grund:** Verbreiterung Trasse in Richtung Birs und Berg für zweites Gleis (sehr begrenzte Platzverhältnisse).

Bauliche Herausforderungen. Grellingen: Anpassungen Bahnübergänge.



Heute.



Künftig.

- **Ort:** Grellingen, Bereich Seefeld/Rainmatt
- **Bauliche Massnahmen:**
Verschiebung Bahnübergang Bahnhofstrasse (Kantonsstrasse) um rund 40 Meter Richtung Bahnhof.
Abtrag von rund 10'500 Kubikmeter Fels und Sicherung mit Felsvernagelung und Netzabdeckung.
Aufhebung Bahnübergang Bahnweg. Neue Führung Bahnweg über ein rund 195 Meter langes Stützbauwerk direkt zum Areal Ziegler.
- **Grund:** Verbreiterung Trasse für zweites Gleis, deshalb Verschiebung Bahnhofstrasse Richtung Fels.

Zeitplan.

Wann	Was
Ende Feb. 2023	Voraussichtliches Ende Plangenehmigungsverfahren, Erteilung Baubewilligung.
03/2023	Rodungsarbeiten.
04/2023 - 04/2025	Was: Platz schaffen für Doppelspur. Wie: Verbreiterung und Absicherung Trasse mit Stützbauwerken. Einschränkungen: Nacht- und Wochenendsperrungen.
05/2025 - 09/2025	Was: Bau der Doppelspur. Wie: Einbau neues Gleis, Rückbau und Neubau bestehendes Gleis. Zudem: Felsabtrag bei Bahnübergang Bahnhofstrasse, Neubau Bahnübergänge, Durchlässe und Personenunterführung Duggingen. Einschränkungen: Fünfmonatige Totalsperre.
10/2025 - 05/2026	Nach-/Fertigstellungsarbeiten.
Mitte Dez. 2025	Geplante Inbetriebnahme der Doppelspur zum Fahrplanwechsel.



Gründe:

Beide Gleise müssen neu gebaut werden.

Bauleistung ist nur via Bahntrasse möglich.

Weitere unter Betrieb schwierig umsetzbarer Massnahmen, wie Felsabtrag, Bahnübergänge etc.

Nutzen:

Reduziert Arbeiten und Sperren nachts und an Wochenenden um rund 7 Monate.

Keine störungsanfällige Provisorien.

Kein allmorgendliches Risiko einer verspäteten Streckenfreigabe.

Totalsperre: leider betrieblich zwingend, aber auch mit Vorteilen.

Mehrwert des Bauvorhabens für das Laufental.



Halbstundentakt Fernverkehr:
Stärkt Wohn- und Wirtschaftsstandort Laufental.



Mehr Pünktlichkeit:
Züge können sich flexibler kreuzen.



Knoten Bahnübergang Bahnhofstrasse und neue Einbindung Bahnweg in Bahnhofstrasse:
Sichere, durchgängige Verbindung für Fuss-/Veloverkehr zwischen Grellingen und Duggingen.



Aufhebung Bahnübergang Bahnweg:
Reduktion der Anzahl Bahnübergänge in Grellingen von heute 3 auf 2. Mehr Sicherheit.



Haltestelle Duggingen mit neuer Personenunterführung:
Zur Perron-Erschliessung und als neue Querverbindung zwischen Dorf Duggingen und Bahnweg.

Danke, merci
& grazie.

