

Basel, 18.04.2024 ld

Communiqué de presse

La région de Bâle devient le hub hydrogène de la Suisse

La nouvelle association « H2-HUB Schweiz » cherche à établir la région de Bâle en tant que plaque tournant de l'hydrogène en Suisse. Ainsi, la production et l'emploi de l'hydrogène vert devrait être favorisé. Les membres de fondation désirent de cette façon contribuer à une Suisse approvisionnée de manière écologique et sûre.

L'hydrogène (H₂) est un vecteur d'énergie prometteur – il peut être généré par des sources renouvelables et son application n'émet pas de CO₂. « Dans l'industrie tel que dans la mobilité, nous pouvons remplacer l'énergie fossile par l'hydrogène. Celui peut en plus être utilisé comme support d'énergie renouvelable généré par le vent, l'eau et le soleil. L'hydrogène sera donc de grande importance pour une Suisse approvisionnée de manière écologique et sûre », affirme Dr. Urs Zimmerli de GETEC.

Tenir tête

« L'Union Européenne fait avancer la construction d'une économie de l'hydrogène depuis des années. Dans ce cadre, elle a lancé plusieurs programmes de soutien dans tout l'Europe. La Suisse doit y tenir tête, elle ne peut pas être exclue », explique Dr. Dirk Mulzer, le COO de l'IWB. La région de Bâle, la porte de la Suisse, occupe un rôle clé dans l'infrastructure d'hydrogène en Europe. « Situé au milieu de l'axe suisse transport de fret en Europe, notre position se prête à devenir la plaque tournant de l'import, du stockage et de la distribution d'hydrogène », complète Arthur Janssen, qui est le président de notre association « H2-HUB Schweiz ».

«H2-Hub Schweiz» - promouvoir la production et l'emploi de l'hydrogène

Ceci est la raison pour laquelle l'IWB, Fritz Meyer AG / AVIA, GETEC, le Port of Switzerland, VARO et la chambre de commerce des deux Bâles ont fondé en février 2024 l'association « H2-HUB Schweiz » à Bâle. Thomas Bundschuh, directeur de Marketing & Ventes chez Fritz Meyer AG / AVIA, déclare : « Cette collaboration entre les entreprises et les organisations

les plus importantes dans l'économie d'énergie et de la logistique vise à donner un coup de pouce à l'hydrogène vert dans notre région ».

Endroit idéale au port

« Les ports de Muttenz et de Birsfelden sont des positions idéales pour un hub d'hydrogène. C'est alors ici que le premier hub H₂ de la Suisse se constituera », se réjouit Florian Röthlingshöfer, directeur du Port of Switzerland. Et le Market Intelligence Manager Hydrogen de VARO, Vladimir Ivanov, ajoute : « Nous aimerions créer une offre coordonnée de la production et de l'import d'hydrogène, une action conjuguée de transport, de la logistique et de l'industrie ».

Les objectifs communs

L'association « H2-Hub Schweiz » s'engage aux objectifs suivants :

- Nous **soutenons** et nous **appliquons** le développement et l'emploi de l'énergie durable basé sur l'hydrogène vert et ses dérivés.
- Nous **créons** et nous **soignons** un **écosystème d'hydrogène** régional, national et trinational (3H₂).
- Nous **informons** et nous **sensibilisons** le public, la politique et l'économie aux avantages et aux défis de l'hydrogène.
- Nous **incitons** et nous **facilitons** le réseautage et l'échange entre les acteurs divers de l'économie d'hydrogène.
- Nous **soutenons** et nous **accompagnons** les projets concrets et les initiatives liés à la production, la distribution et l'emploi d'hydrogène vert.

« Notre association est ouverte à de nouveaux membres intéressés par l'économie d'hydrogène et à tout le monde qui aimerait s'engager pour ce vecteur d'énergie de l'avenir », confirme le secrétaire général du « H2-Hub Schweiz » Daniel Lüdin.

www.h2-hub.swiss

Renseignements :

Daniel Lüdin, secrétaire générale « H2-Hub Schweiz »,
courrier électronique : info@h2-hub.swiss